

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu drogowego, opracowanego w celu wykonania w terenie stałego oznakowania drogi gminnej nr 107838L usytuowanej w miejscowości Kazimierz Dolny, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+972,28, w związku z planowaną realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 107838L w miejscowości Góry”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Umowa zawarta z Gminą Kazimierz Dolny, ul. Senatorska 5, 24-120 Kazimierz Dolny, na opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 107838L w miejscowości Góry”, w tym na opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla w/w drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+972,28.
2. Mapa do celów projektowych, w skali 1:500, opracowana przez „GEO-SID” Usługi Geodezyjne Eryk Sidor, ul. Bychawska 21/24, 24-200 Bełżyce, aktualna na dzień 06.06.2023 r.
3. Projekt budowlany, opracowany dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 107838L w miejscowości Góry”, opracowany w miesiącu sierpień 2024 r. przez jednostkę projektową: Michał Jukowski, Wincentów 11, 21-100 Lubartów.
4. Opis przedmiotu opracowania, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251).
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320).
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
11. Własna inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji, wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania drogowego pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 107838L, przeprowadzona w terenie w dniu 01.12.2024 r.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany w celu wykonania w terenie stałego oznakowania drogi gminnej nr 107838L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+972,28, tj. na odcinku drogi o długości ok. 0,97 km.

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Kazimierz Dolny, ul. Senatorska 5, 24-120 Kazimierz Dolny.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji w zakresie branży drogowej (inżynieria ruchu) są roboty polegające na zrealizowaniu w terenie montażu znaków drogowych pionowych, wykonaniu znaków drogowych poziomych oraz wykonaniu montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Długość odcinka drogi gminnej nr 107838L objętego zakresem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego wynosi ok. 0,97 km.

Odcinek drogi gminnej nr 107838L objęty zakresem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebiega przez tereny gminy Kazimierz Dolny.

Dla odcinka przedmiotowej drogi gminnej nr 107838L, w zakresie od km 0+000,00 do km 0+972,28, w miesiącu sierpień 2024 r. opracowany został (przez jednostkę projektową: Michał Jukowski, Wincentów 11, 21-100 Lubartów) projekt budowlany na realizację w/w inwestycji drogowej.

W ramach opracowanego projektu budowlanego, wykonane zostaną roboty budowlane, polegające na:

- przebudowie drogi gminnej 107838L,
- odtworzeniu i budowie odwadniających rowów drogowych,
- przebudowie zjazdów zwykłych,
- przebudowie poboczy drogi.

Zgodnie z projektem budowlanym, wykonana zostanie nowa jezdnia drogi gminnej, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego, o szerokości 3,50 m, zaś w miejscu mijanki - o długości 20,00 m, szerokość jezdni wynosić będzie 5,00 m. Wykonane zostaną obustronne pobocza, każde o szerokości 0,75 m.

Przebudowane zostaną zjazdy na posesje i działki przylegające do pasa drogowego, poprzez wykonanie nowej konstrukcji dla zjazdów. Każdy zjazd posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,00 m, o nawierzchni ścieralnej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Ponadto, przebudowane zostaną istniejące i wybudowane zostaną nowe odcinki rowów odwadniających. Robotami zwińczającymi będą prace związane z uporządkowaniem i obsianiem mieszanką traw terenu przyległego do pasa drogowego.

W ramach realizacji inwestycji, zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, w pasie drogowym drogi gminnej nr 107838L zamontowane zostaną nowe znaki drogowe pionowe, wykonane zostanie nowe oznakowanie drogowe poziome (wraz z wykonaniem oznakowania poziomego na skrzyżowaniu dróg gminnych nr: 107838L, 107805L i 107806L) oraz zamontowane będą urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto, zaprojektowano korekty w lokalizacji miejsc zamontowanych istniejących znaków drogowych pionowych oraz zaprojektowano wprowadzenie zmian odnośnie rodzaju urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wybudowanie drogi gminnej (czego wynikiem będzie nowa, równa nawierzchnia drogi) oraz wykonanie nowego oznakowania drogowego, umożliwią bezpieczne poruszanie się pojazdów po drodze z dopuszczalną prędkością do 30 km/h - zgodnie z zaprojektowanymi znakami drogowymi pionowymi B-33 „ograniczenie prędkości” z podaną wartością na znakach: 30 (km/h). Powyższe oznakowanie dotyczące ograniczenia prędkości na omawianym odcinku drogi gminnej, zaprojektowano ze względu na jej krzywoliniowy przebieg w planie sytuacyjnym oraz ze względu na szerokość jej jezdni, która wynosić będzie 3,50 m.

Oznakowanie drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome wykonane zostanie również w rejonach włączeń do przedmiotowej drogi gminnej nr 107838L, dróg gminnych: nr 107805L i nr 107806L, nad którymi zarząd sprawuje Burmistrz Miasta Kazimierz Dolny.

4. Istniejący stan zagospodarowania.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie puławskim, na terenie Gminy Kazimierz Dolny.

Droga gminna nr 107838L na odcinku objętym niniejszym opracowaniem projektowym przebiega przez tereny rozproszonej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz przez tereny, gdzie występują działki niezagospodarowane, pola uprawne, łąki oraz sady.

Droga gminna nr 107838L, na odcinku objętym przedmiotowym projektem stałej organizacji ruchu, posiada skrzyżowania z n/w drogami:

- z drogą gminną nr 107805L (o nawierzchni z betonu asfaltowego) i z drogą gminną nr 107806L (o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej powierzchniowo warstwą kruszywa)
 - km 0-014,05
- z drogą wewnętrzną (o nawierzchni gruntowej) - km 0+256,35
- z drogą wewnętrzną (o nawierzchni gruntowej) - km 0+531,92 oraz km 0+549,60

- drogą wewnętrzną (o nawierzchni gruntowej) - km 0+634,30
- z drogą wewnętrzną (o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej powierzchniowo warstwą kruszywa) - km 0+729,25

Droga gminna nr 107838L jest drogą publiczną, posiadającą jezdnię o nawierzchni ścieralnej z tłucznia kamiennego, o szerokości zmiennej, od ok. 3,0 m do 3,50 m, oraz (miejscami) o szerokości ok. 3,8 m. W stanie istniejącym w nawierzchni drogi występują liczne koleiny, zagłębienia oraz ubytki nawierzchni, w których tworzą się zastoiska wód opadowych.

Wzdłuż drogi znajdują się zjazdy posiadające nawierzchnie gruntowe (miejscami wzmocnione powierzchniowo warstwą kruszywa) zapewniające dojazd do działek zabudowanych usytuowanych wzdłuż drogi oraz na pola uprawne i łąki.

W ciągu drogi brak jest chodników i ścieżek rowerowych.

Odwodnienie drogi gminnej odbywa się powierzchniowo, na tereny przyległych poboczy gruntowych lub do występujących miejscami rowów odwadniających.

Droga obsługuje przede wszystkim tereny rozproszonej zabudowy jednorodzinnej, zapewnia dojazd do działek zagospodarowanych i nie zagospodarowanych oraz do pól uprawnych i sadów zlokalizowane przy pasie drogowym.

W ciągu omawianej drogi gminnej występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów samochodowych. Ruch rowerowy oraz ruch pieszych wzdłuż drogi - znikomy.

5. Istniejąca stała organizacja ruchu.

Istniejące oznakowanie drogowe: znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego usytuowane w ciągu drogi gminnej nr 107838L oraz w rejonie skrzyżowania w/w drogi z drogami gminnymi: nr 107805L i nr 107806L, przedstawione zostały na kolejnych rysunkach projektu: nr 2.1 i nr 2.2.

Dla wszystkich istniejących znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, wskazano ich dokładną lokalizację.

W celu zweryfikowania zakresu zmian, jakie nastąpią w oznakowaniu drogowym w ciągu drogi gminnej nr 107838L, wykonano rysunki nr: 2.1 i 2.2 przedstawiające inwentaryzację istniejącego oznakowania - według stanu na dzień 01.12.2024 r.

Na opracowanych rysunkach nr: 2.1 i 2.2 przedstawiono istniejące oraz projektowane oznakowanie drogowe, wskazując miejsca montażu nowych znaków drogowych pionowych i miejsca wykonania znaków drogowych poziomych oraz montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze wskazaniem zakresu projektowanego oznakowania zobrazowanego na danym rysunku, celem uwzględnienia ilości znaków drogowych pionowych, powierzchni znaków drogowych poziomych i ilości urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kolejnych punktach: 7.1 i 7.2 opisu technicznego.

Na rysunkach projektu, symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie istniejących znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - oznaczono kolorem zielonym.

Na jezdniach omawianych dróg znaki drogowe poziome - nie występują.

Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu oraz inwentaryzację istniejących znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, przeprowadzono w terenie w dniu 01.12.2024 r.

6. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane roboty związane z wykonaniem i montażem w terenie oznakowania drogowego.

W ramach wykonania w terenie oznakowania drogowego drogi gminnej nr 107838L, wykonane zostaną roboty branży drogowej, polegające na:

- demontażu (wyszczególnionych w punkcie nr 7 opisu technicznego) istniejących znaków drogowych pionowych (celem wymiany znaków na znaki nowe),
- demontażu istniejących znaków drogowych pionowych (celem ich przestawienia - nowa lokalizacja),
- powtórny montaż istniejących znaków drogowych pionowych (w nowych miejscach),
- montażu nowych znaków drogowych pionowych,
- wykonaniu znaków drogowych poziomych,

- demontażu (wyszczególnionych w punkcie nr 7 opisu technicznego) istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- montażu nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie weryfikacji i usytuowania w terenie oraz stanu technicznego istniejących znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej nr 107838L, na odcinku od km 0+000,00 (usytuowanym w sąsiedztwie skrzyżowania z drogami gminnymi: nr 107805L i nr 107806L) do km 0+972,28, tj. do odcinka drogi gminnej nr 107838L posiadającego nawierzchnię ścieralną z płyt drogowych żelbetowych wielootworowych typu JOMB.

W związku z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz koniecznością właściwego oznakowania drogi gminnej nr 107838L, wskazany jest montaż nowych znaków drogowych pionowych, zmiana lokalizacji wybranych, istniejących znaków drogowych pionowych, wykonanie znaków drogowych poziomych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W trakcie wykonywania robót związanych z wprowadzeniem w terenie nowego oznakowania drogowego, wskazanym jest również przeprowadzenie bieżącej weryfikacji stanu istniejącego tarcz i słupków istniejących znaków drogowych pionowych oraz tarcz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, celem ich ewentualnej wymiany na nowe.

Na kolejnych rysunkach projektu, nr: 2.1 i 2.2, symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie projektowanych znaków drogowych pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oznaczono kolorem czerwonym.

Lokalizację i opis zaplanowanych do wykonania znaków drogowych poziomych wskazano na rysunkach projektu, opisując ich symbole w kolorze czerwonym.

7. Zmiany w oznakowaniu drogowym.

7.1. Projektowane znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - zestawienie według rysunku nr 2.1 projektu (zakres od km 0+000,00 do km 0+500,00).

a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 7	„ustąp pierwszeństwa”	celem zastąpienia znakami nowymi	2
RAZEM				2 szt.

Należy zdemonstrować 2 istniejące znaki drogowe pionowe, które są zamontowane na 2 słupkach do znaków.

b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia / zmiana lokalizacji:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	E – 18a	„koniec miejscowości”		1
RAZEM				1 szt.

Należy zmienić lokalizację 1 istniejącego znaku drogowego pionowego zamontowanego na 2 słupkach do znaków.

c). Projektowane znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 3	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”		1
2	A – 4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”		1
3	A – 7	„ustąp pierwszeństwa”		2
4	B – 25	„zakaz wyprzedzania”		1
5	B – 33	„ograniczenie prędkości” (do 30 km/h)		1
6	D – 1	„droga z pierwszeństwem”		2
7	D – 43	„koniec obszaru zabudowanego”		1
8	T – 2	„tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1

9	T – 3	„tabliczka wskazująca koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1
10	T – 6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze z pierwszeństwem)”		2
11	T – 6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)”		2
RAZEM				15 szt.

Należy zamontować 9 nowych znaków drogowych pionowych oraz 6 nowych tabliczek, na 8 nowych słupkach do znaków.

d). Projektowane znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1	P – 1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	$(4,0+4,0+10,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,16 \text{ m}^2$
2	P – 4	„linia podwójna ciągła”	$(20,0+4,0+6,5+20,0+10,0+5,5) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 15,84 \text{ m}^2$
3	P – 7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	$(16,0+6,0+4,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,12 \text{ m}^2$
4	P – 13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	$(3,0+4,0) \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,84 \text{ m}^2$
RAZEM			22,96 m²

e). Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Rodzaj urządzenia	Uwaga	Ilość [m]; [szt.]
1	U – 3b	„tablica prowadząca pojedyncza - w prawo”		1 szt.
2	U – 3c	„tablica prowadząca ciągła - w prawo”	dł. 3,0 m - celem wymiany na nową tablicę	1 szt.

7.2. Projektowane znaki drogowe pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - zestawienie według rysunku nr 2.2 projektu (zakres od km 0+500,00 do km 0+972,28).

a). Projektowane znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 3	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”		1
2	A – 4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”		1
3	B – 25	„zakaz wyprzedzania”		1
4	B – 33	„ograniczenie prędkości” (do 30 km/h)		1
5	T – 2	„tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1
6	T – 3	„tabliczka wskazująca koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1
RAZEM				6 szt.

Należy zamontować 4 nowe znaki drogowe pionowe oraz 2 nowe tabliczki, na 3 nowych słupkach do znaków.

b). Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

L.p.	Symbol znaku	Rodzaj urządzenia	Uwaga	Ilość [m]; [szt.]
1	U – 3a	„tablica prowadząca pojedyncza - w lewo”		5 szt.
2	U – 3b	„tablica prowadząca pojedyncza - w prawo”		5 szt.

7.3. Zestawienie zbiorcze projektowanych znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - przedstawionych na rysunkach: 2.1 i 2.2 projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 7	„ustąp pierwszeństwa”	celem zastąpienia znakami nowymi	2
RAZEM				2 szt.

Należy zdemontować 2 istniejące znaki drogowe pionowe, które są zamontowane na 2 słupkach do znaków.

b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia / zmiana lokalizacji:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	E – 18a	„koniec miejscowości”		1
RAZEM				1 szt.

Należy zmienić lokalizację 1 istniejącego znaku drogowego pionowego zamontowanego na 2 słupkach do znaków.

c). Projektowane znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 3	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”		1+1 = 2
2	A – 4	„niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”		1+1 = 2
3	A – 7	„ustąp pierwszeństwa”		2
4	B – 25	„zakaz wyprzedzania”		1+1 = 2
5	B – 33	„ograniczenie prędkości” (do 30 km/h)		1+1 = 2
6	D – 1	„droga z pierwszeństwem”		2
7	D – 43	„koniec obszaru zabudowanego”		1
8	T – 2	„tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1+1 = 2
9	T – 3	„tabliczka wskazująca koniec odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”		1+1 = 2
10	T – 6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze z pierwszeństwem)”		2
11	T – 6c	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (na drodze podporządkowanej)”		2
RAZEM				21 szt.

Należy zamontować 13 nowych znaków drogowych pionowych oraz 8 nowych tabliczek, na 11 nowych słupkach do znaków.

d). Projektowane znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1	P – 1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	$(4,0+4,0+10,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 2,16 \text{ m}^2$
2	P – 4	„linia podwójna ciągła”	$(20,0+4,0+6,5+20,0+10,0+5,5) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 15,84 \text{ m}^2$
3	P – 7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	$(16,0+6,0+4,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 3,12 \text{ m}^2$
4	P – 13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	$(3,0+4,0) \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,84 \text{ m}^2$
RAZEM			22,96 m²

e). Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Rodzaj urządzenia	Uwaga	Ilość [m]; [szt.]
1	U – 3b	„tablica prowadząca pojedyncza - w prawo”		1 szt.
2	U – 3c	„tablica prowadząca ciągła - w prawo”	dł. 3,0 m - celem wymiany na nową tablicę	1 szt.

f). Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

L.p.	Symbol znaku	Rodzaj urządzenia	Uwaga	Ilość [m]; [szt.]
1	U – 3a	„tablica prowadząca pojedyncza - w lewo”		5 szt.
2	U – 3b	„tablica prowadząca pojedyncza - w prawo”		5 szt.

8. Wykonanie montażu znaków drogowych pionowych, znaków drogowych poziomych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaprojektowane znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień oraz w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „małe” - znaki zamontowane w ciągu dróg gminnych, powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Zgodnie z w/w Rozporządzeniem, znaki A-7 „ustęp pierwszeństwa” powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż znaki „średnie”.

Wymiary tabliczek do znaków powinny być zgodne z opisami zawartymi w opisach szczegółowych, zawartych w załączniku nr 1 do w/w Rozporządzenia.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków poziomych powinny być zgodne z Załącznikiem nr 2: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z użyciem masy chemoutwardzalnej przy założeniu współczynnika odblaskowości min. 300 mcd/lx.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: ”Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia jw.

9. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).), jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organy zarządzające ruchem, zarządcę dróg: Burmistrza Miasta Kazimierz Dolny, jak również Komendanta Powiatowego Policji w Puławach, o terminie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu oraz o wprowadzeniu nowego oznakowania drogowego, tj. nowych znaków drogowych pionowych i poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem oznakowania według niniejszego projektu.

Obowiązkiem wykonawcy jest powiadomienie o utrudnieniach w ruchu środki masowego przekazu, takie jak: lokalne strony internetowe, lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót związanych z wykonaniem w terenie elementów oznakowania i montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie drogowe pionowe, znaki drogowe poziome oraz zamontować urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach wskazanych w projekcie.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 107838L (oznakowania drogowego pionowego, oznakowania drogowego poziomego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) według niniejszego projektu, zaplanowano w II - III kwartale 2025 r., po uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzeniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Opracował: